

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 11380 Riisipere-Vasalemma tee km 8,299 asuva Munalaskme silla ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 11380 Riisipere-Vasalemma tee km 8,299 asuva Munalaskme silla ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	51802:001:0042
4.2.Koha-aadress:	Harju maakond Saue vald (Munalaskme küla)
<i>Projekteeritava silla asukohaskeem on esitatud lisa.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Munalaskme sild üle Munalaskme jõe on 1-avaline plaatsild, pikkus 7,4 m ja vuukide vaheline kaugus 7,1 m. Sild on ehitatud 1962. aastal ja silla konstruktsioone arvestatavalt remonditud ei ole. Teelõigu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus riikliku teeregistri andmetel oli 2024. aastal 437 autot/ööpäevas (sõidu- ja pakiautod 92%, veoautod ja autobussid 2%, autorongid 6%).
5.1.2. Projekti eesmärk	Projekti eesmärk on riigitee nr 11380 Riisipere-Vasalemma tee km 8,299 asuva Munalaskme silla (134) ümberehituse põhiprojekti koostamine olemasoleva silla ümberehitamiseks, et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada silla kandevõimet, ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine.

5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	90 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Ristlõige	Lähtuda juhendist „Teede projekteerimine“.
5.1.5. Silla projektkoormus	– LM1; LM3 1200/200; LM3 3600/240
5.1.6. Silla eluiga	<ul style="list-style-type: none"> – uus rajatis vähemalt 100 aastat, – terasprofiilist rajatis vähemalt 75 aastat.
5.2.Riigitee ja sellega seotud rajatised (sild)	
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
5.2.2.	Näha projektiga ette olemasoleva Munalaskme silla asemele uue silla ehitamine.
5.2.3.	Projekti koosseisus näha ette riigiteel paiknevate kohalike teede ristmike rekonstrueerimine.
5.2.4.	Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
5.2.5.	Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate ristmike remont vastavalt tüüpilahendustele või likvideerimine, kui ristmik on ebavajalik või dubleeriv (näiteks: samale kinnistule mitu juurdepääsu). Täiendavaid ristmikke projektiga mitte kavandada. Ristmike all on peetud silmas kõiki ristmikke, sh neid, mida kuni 17.11.2023 kehtinud tee projekteerimise normide alusel nimetati mahasõitudeks.
5.2.6.	Riigimaantee lõigus tuleb võimalusel ette näha olemasolevate ristmike ja ühenduste sulgemine või nende ühendamine piirkonnas paiknevate ristmikega kogujateede/ühenduste abil.
5.3.Bussipeatused	
5.3.1.	Vajadusel, sõltuvalt silla tehnilisest lahendusest, projekteerida silla vahetus läheduses asuvad „Munalaskme sild“ bussipeatused uutesse asukohtadesse.
5.3.2.	Bussipeatused projekteerida vastavalt Transpordiameti juhendile „Teede projekteerimine“ ptk 8 Bussipeatuste valik, paigutus ja kujundamine.
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1.	Ei kavandata.
5.5.Teevalgustus	
5.5.1.	Ei kavandata.
5.6.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
5.6.1.	Püsikatend projekteerida kasutusajaga vähemalt 30 aastat.
5.6.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
5.6.3.	Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa omandamise protsessi läbiviimiseks.
5.7.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded	
5.7.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
5.7.2.	Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.
5.7.3.	Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 11380 Riisipere-Vasalemma tee km

8,299 asuva Munalaskme silla ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>).		
5.7.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.		
5.8. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.8.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Riigiteede haljastustööd“.		
5.8.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.9. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
5.10. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.11. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Anni Luht, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava Munalaskme silla (nr 134) asukohaskeem

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 11380 Riisipere-Vasalemma tee km 8,299 asuva Munalaskme silla
ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“

lisa 1

Lisa. Projekteeritava Munalaskme silla (nr 134) asukohaskeem

